



ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «САРАПУЛЬСКИЙ РАДИОЗАВОД»

Подвели итоги V-го заводского конкурса детско-юношеского технического творчества



Подведение итогов V-го заводского конкурса детско-юношеского технического творчества прошло 4 июня в Управлении образования г.Сарапула.

Словами благодарности в адрес администрации и коллектива радиозавода за поддержку детского технического творчества в городе открыл совещание директоров школ и учреждений дополнительного образования начальник управления В.А. Краснощёров.

Поздравив руководителей педагогических коллективов с окончанием учебного года, директор по корпоративному управлению Л.В. Фомина отметила: «Наш конкурс с каждым годом прирастает по количественному и качественному составу участников. Расширяется его география. В юбилейном конкурсе приняли участие десять общеобразовательных и две начальные школы города. Заметно активизируется Сарапульский район, за счёт юных жителей сёл: Сигаево, Северный, Нечкино, Усть-Сарапулка и д. Костино. В испытательный марафон включаются студенты первого года обучения. Кроме Сарапульского техникума машиностроения и информационных технологий, в 2020 г. был представлен колледж для инвалидов.

Наш конкурс – это живая субстанция. Благодаря вам, школьным наставникам и учащимся мы каждый год что-

то меняем в его условиях. Всё больше наставников-экспертов завода вовлекаются в мир детского проектирования, тем самым усиливая качественную подготовку юных изобретателей и рационализаторов. Детские проекты становятся более разноплановыми, интересными в техническом и в идейном плане.

Статистика, которую мы ведём на протяжении пяти лет, наглядно показывает, что всё больше наших конкурсантов-выпускников школ выбирают вузы именно технической направленности».

Общие итоги конкурса подвёл начальник КТЦ - главный конструктор А.С. Батурин. Выразив благодарность сотрудникам Управления образования за тесное взаимодействие, Андрей Сергеевич сказал: «Мы стремились к тому, чтобы наши дети видели и понимали, что в Сарапуле есть чем заниматься после окончания школы и университета, даже если эти вузы находятся за пределами города. Есть предприятие и научная школа, техническая база, где можно дальше развивать свои способности и расти профессионально. И эту цель мы достигаем вместе с вами. Совместно мы решаем одну большую задачу - готовим будущее для нашего города».

Далее Андрей Сергеевич вручил сертификаты на получение денежных грантов АО «СРЗ» победителям в номинации «Территория технического творчества»: 1-е место заняла СОШ №15, 2-е - СОШ №13 и на 3-ем месте НОШ №9. Всего по итогам конкурса 56 участников, в возрасте от 6 до 18 лет, получают дипломы победителей в номинациях «Техническое моделирование» и «Информационные технологии».

От лица победителей выступила директор общеобразовательной школы №15 Т.С.Дементьева: «Мы благодарны Сарапульскому радиозаводу за этот конкурс. Он стал большим стимулом для наших ребят, для развития их творческих и технических способностей. Маленькие и большие школьники увлечённо общаются с компетентными профессионалами радиозавода. Для каждого из них - это хороший практический опыт, который в будущем позволит стать настоящим инженером».

Светлана Сухина

В День защиты детей с подарками



1 июня соблюдая все необходимые меры предосторожности, заводчане поздравили с праздником детства воспитанников социального приюта. Для ребят, попавших в трудную жизненную ситуацию, наши сотрудники привезли сладости и информационные доски. Вручая подарки сотрудникам учреждения, ведущий специалист – руководитель группы по работе с молодёжью и культурно-массовой работе пожелал им и их воспитанникам здоровья, успехов в учёбе и только ярких, интересных и счастливых событий в жизни. «Пусть каждый находящийся в приюте ребёнок будет согрет любовью родителей», - сказал Дмитрий Покатаев.

Пресс-служба СРЗ

Событие

Конференция-онлайн в День радио состоялась на Сарапульском радиозаводе

Свой профессиональный праздник заводчане ежегодно отмечают проведением инженерных чтений. Не стали нарушать сложившуюся заводскую традицию на АО «СРЗ» и в этом году. Однако, учитывая введенные ограничительные меры в связи с объявленным в стране карантином, научно-практическая конференция в этот раз прошла в закрытом режиме. Для желающих посмотреть выступления докладчиков и поболеть за своих молодых коллег организовали онлайн-трансляцию.



Первым с профессиональным праздником заводчан поздравил генеральный директор К.Р.Абдрахманов, отметив лучших работников предприятия. В этом году за многолетний добросовестный труд и личный вклад в развитие радиоэлектронной промышленности десять сотрудников были награждены почетными грамотами Минпромторга УР и ещё десять - Администрации г. Сарапула. Торжественно вручив заслуженные награды отличившимся, Кирилл Рамильевич пожелал всем дальнейших успехов в труде, вдохновения для новых достижений и так необходимого в сложившейся острой эпидемиологической ситуации здоровья.

Волну творческой инженерной мысли подхватил С.И.Зорькин, первый зам гендиректора-технический директор и объявил об открытии 59-й научно-практической конференции. Он напомнил из истории дважды орденоносного радиозавода им.Орджоникидзе об изначальном векторе развития предприятия, о прародителях прославленного завода, связи поколений и целой плеяде заслуженных деятелей завода, получивших свою путёвку в жизнь на инженерных чтениях. Так же как это сделал однажды известный русский физик Александр Попов, выступив 7 мая

1895 года на собрании Русского физико-химического общества, продемонстрировал своё изобретение, ставшее мировым открытием.

Среди имён известных заводчан единственные в городе лауреаты Сталинской премии Владимир Волков и государственной премии Евгений Пластов, главный конструктор, отмеченный Академией наук СССР большой бронзовой медалью в честь 100-летия Александра Попова, Анатолий Трифонов и разработчик первого в стране миниатюрного приёмника «Космос» Николай Исупов.

На звание победителя научно-практической конференции «Инженерные чтения - 2020» «заявилось» двенадцать претендентов – сотрудники КТЦ и филиала АО «СРЗ» «КБ «Радиосвязь». Согласно Положению о конференции, все они прошли отборочный тур. В итоге на защиту своих проектов конкурсная комиссия пригласила шестерых участников.

Обсудив коллегиально важность выбранных тем для предприятия, научную ценность и перспективное практическое применение научных работ члены конкурсной комиссии решили поощрить всех вышедших в финал.

Итак, третье место поделили **Наталья Буланова и Алексей Четвериков (КБ №62)** с представленными ими работами «Фрикционное сверление. Особенности применения и преимуществ» и «Исследование изменения чувствительности болометрической матрицы тепловизора ГСП при воздействии температурных и световых факторов». На втором месте **Руслан Пахомов и Виталий Килин**, совместно разработавшие «Методы построения современных обучающих средств», а также **Руслан Прокопьев (КБ №62)**, предложивший вниманию конкурсной комиссии работу на тему «Использование двигателей внутреннего сгорания нового поколения в мобильных энергетических установках».

Победителем научно-практической конференции «Инженерные чтения-2020» единодушно признана **Анна Короткова** (инженер-конструктор 3 категории КБ №62), выступившая с докладом по «Модернизации пульта управления ПУ-50УК ИВ 2.390.013».



Победители, наставники и члены конкурсной комиссии «Инженерные чтения - 2020».

Актуально

По словам главного технолога В.Г. Сергеева, досконально зная проблематику, конкурсантка комплексно подошла к решению поставленной задачи: при составлении проекта своего доклада консультировалась с конструкторами и технологами, учла все расчёты по трудоёмкости, количеству элементов, стоимости неэлементной базы. Выбранная тема актуальна, наработанный материал имеет практическую ценность для предприятия.

Ещё одна тема «Разработка метода принятия решений об эффективных маршрутах передачи информации в гетерогенной среде», признанная членами жюри наилучшей, была представлена целой группой единомышленников. В её составе **Григорий Благодатский, Владимир Хворенков, Андрей Копысов**

(представители КБ «Радиосвязь») и **Андрей Батури**н (начальник КТЦ - гл.конструктор).

Подводя итоги, главный конструктор А.С. Батури

н поблагодарил всех участников конференции за работу, вручив им дипломы за победу и участие. Не оставили без внимания и наставников, тех, кто поддерживал своих подопечных на выступлении, давал им ценные советы и задавал направление научной работы в ходе подготовки, в том числе сотрудники КБ №62: инженер-конструктор С.М.Якупов, главный специалист-руководитель группы О.И.Вечтомов, ведущий инженер-программист А.С.Свояков, начальник бюро разработок объектов связи С.А.Седых, начальник бюро возимой техники Н.Ф.Кондратьев.

Пресс-служба СРЗ

Итоги Координационного совета по качеству

27 марта 2020 года состоялось заседание Координационного совета по качеству, на котором подводились итоги прошедшего года. Ответственный представитель руководства в области качества А.В. Мельников доложил о функционировании системы менеджмента качества на АО «СРЗ». Были рассмотрены доклады производственных подразделений по выполнению плановых показателей и принятых мерах по повышению качества выпускаемой продукции. Представители конструкторского бюро и отдела главного технолога доложили о принимаемых мерах по работе с КД и ТД.

Показатели сдачи готовой продукции с первого предъявления в БТК и ВП по сборочным цехам положительные, вместе с тем есть данные ниже уровня 2018 года. Проведена работа по анализу и устранению причин забракования, принято решение о разработке «Плана мероприятий по повышению качества выпускаемой продукции».

Рассмотрена актуальность Политики в области качества в «редакции 15-2018», отражающая основные принципы менеджмента качества, определённые действующей версией стандартов ГОСТ Р ИСО 9000, ГОСТ РВ 0015-002 и требования текущего времени в деятельности АО «СРЗ», утверждены «Цели в области качества АО «СРЗ» на 2020 год».

С целью повышения качества выпускаемой продукции в 2019 году на этапе входного контроля было проверено 12 098 490 шт. закупаемых комплектующих изделий. Количество закупаемых ПКИ по отношению к 2018 году увеличилось на 55%. Количество забракованных ПКИ по сравнению с 2018 годом уменьшилось в 8,71 раз. По всем случаям забракования продукции поставщиков был проведён анализ, вследствие чего из Реестра поставщиков было исключено шесть предприятий.

В 2019 году продолжилась работа по увеличению объёма оказываемых услуг и выполнению ремонтно-восстановительных работ отделом ремонта и сервисного обслуживания. Так, в 2019 году было заключено двадцать договоров на ремонт и сервисное обслуживание изделий

производства АО «СРЗ». Общее количество отремонтированных и обслуженных изделий, блоков за 2019 год составило 467 штук. Также представителями отдела выполнялись работы по сервисному обслуживанию в рамках договора стран участниц ОДКБ. В отделе постоянно ведётся мониторинг качества выполняемых работ с целью улучшения качества предоставляемых услуг и снижения уровня рекламаций.

Для определения степени удовлетворенности потребителей была размещена анкета на официальном сайте АО «СРЗ». Кроме того, анкеты были отправлены основным потребителям. Полученные ответы проанализированы, результат показал, что потребители оценивают АО «СРЗ» как надёжного делового партнера, высоко оценивают качество выпускаемой нами продукции.

В связи с увеличением номенклатуры изделий в 2019 году было охвачено всеми видами обучения 3487 человек, по сравнению с 2018 годом количество увеличилось на 637 человек.

В целях повышения квалификации персонала подразделения АО «СРЗ» приняли участие в национальном проекте «Производительность труда и поддержка занятости», в том числе обучение прошли контролёры СК по программе «Контролёр радиоэлектронной аппаратуры и приборов с применением инструментов бережливого производства».

За добросовестную работу, высокие достижения в труде и активное участие в общественной жизни в 2019 году 29 человек получили звание «Отличник качества», 62 - благодарность, 164 человека награждены почётной грамотой, 15 человек занесены на Доску почёта и 10 - в Книгу почёта, 5 заводчан стали ветеранами труда.

На заседании Совета были поставлены задачи на 2020 год, определены риски, снижающие вероятность срыва запланированных результатов организации, и мероприятия по снижению нежелательного влияния рисков. Все рекомендации и предложения по улучшению системы менеджмента качества АО «СРЗ» приняты к сведению.

Директор по качеству А.В. Мельников

Новости маркетинга

1. Оформлены договоры и контракты на поставку продукции на 83 % к запланированному объёму. Оставшиеся проекты в стадии оформления с завершением к середине июня-месяца.

2. В связи с пандемией коронавируса участие в выставках отменены, переговоры ведутся в режимах видеоконференций.

3. Ведутся переговоры и отработка коммерческих предложений по изготовлению автокомпонентов для груп-

пы компаний PSA - Пежо и Ситроен. В случае прохождения всех подготовительных этапов и допуска к участию осенью потребуются поставка установочной проверочной партии, а к началу 2021 года будет приниматься решение о включении в реестр квалифицированных поставщиков. Работа не простая, тем более в условиях большого числа конкурентов.

А.З.Ястребов,
начальник отдела маркетинга, сбыта и внешних связей №40

По следам событий

Наше общее достояние и гордость

По сложившейся традиции 8 мая прошла церемония, посвящённая памяти погибших в годы Великой Отечественной войны работников нашего предприятия. От лица трудового коллектива АО «СРЗ» праздничные венки к солдатскому монументу на территории завода возложили: К.Р. Абдрахманов – генеральный директор, С.И. Зорькин – первый заместитель генерального директора-технический директор, а также члены Совета молодёжи: И. Садыков (ОГТ №56), А. Лужбина (СК № 43), В. Усков (КБ №62) и В. Титова (отдел №39). На памятном мероприятии присутствовали А.Е. Алексеева – начальник отдела управления персоналом, С.Ю. Бусаров – главный инженер и О.В. Берёзкин – председатель профсоюзного комитета.



«**9 мая** - особенный день, который объединяет нашу страну, людей разных поколений. Для нас это семейный праздник. В списке тридцати ныне живущих в Сарапуле ветеранов войны есть имя и моей бабушки, которая воевала зенитчицей на Ленинградском фронте. **ГОРДОСТЬ** за нашу бабушку, которой сегодня 97 лет».

В. Титова

«**Победа.** Для меня это слово созвучно со словом благодарность. **БЛАГОДАРНОСТЬ** тем, кто воевал, выстоял и сохранил наш мир».

И. Садыков

«**Советский солдат** – это память всей нашей семьи о дедушке, который с оружием в руках защищал Родину, а в конце войны работал на тракторе в колхозе. Это **ПАМЯТЬ** о моём прадедушке - участнике Первой и Второй мировых войн, через неделю после смерти которого родился я».

В. Усков

Имена Победы на заводском обелиске мужества

«Мы отдаём дань бесконечного признания великому, жертвенному подвигу советского народа, людям разных национальностей, стоявших плечом к плечу на фронте и в тылу. Время не властно перед их мужеством, единством, достоинством и поистине стальной силой духа».

Из обращения Президента РФ В.Путина к россиянам, 9 мая 2020 года.

Краснов Валентин Николаевич - рядовой.

Родился в г. Киеве в 1909 году. По стопам отца, Николая Григорьевича, зав. мастерскими Киевской железной дороги, работал кладовщиком, а затем контролёром на Киевском вокзале в Москве. В 1926 году получил инвалидность 2-й группы. После возвращения к трудовой деятельности поступил на завод №203 агентом снабжения. Без отрыва от производства прошёл обучение в институте массового заочного обучения при ЦК ВКП (б). Затем работал экспедитором Главпрома и начальником склада Центрального

Чтобы помнили



управления народного комиссариата путей сообщения. В марте 1941 года вернулся на завод №203. Был женат, растил троих детей.

С февраля 1942 года сведений от него не поступало. Числится пропавшим без вести с апреля 1942 года.

Последним местом службы В.Н. Краснова стал 1156-й стрелковый полк, полевая почтовая станция 239. В составе Западного фронта, после освобождения Калуги, полк вышел к Варшавскому шоссе, основному пути доставки подкрепления и припасов для Юхновской группировки немецких войск. Все попытки прорваться были безуспешными. К 20 апреля 1942 года в списке убитых, раненых и пропавших без вести числилось свыше 100 тысяч советских солдат и офицеров.

Валентину было 32 года.



Литошин Яков Анатольевич - рядовой.

Родился в 1900 году во Владимирской губернии, в с.Лаптево. С 1918 по 1922 годы проходил воинскую службу в роте связи телефонистом. В составе 53-ей пограндивизии стал участником Советско-польской войны, явившейся отголоском Первой мировой войны. После службы вернулся в Москву, работал в различных строительных конторах.

На завод им.Орджоникидзе перешёл в 1930 году, трудился маляром, помощником начальника цеха. Участник первой заводской пятилетки.

Уже во второй половине 1941 года был демобилизован на фронт. Последнее сообщение от него семья получила в июле 1942 года. Согласно материалам Объединенного военного комиссариата Преображенского района г.Москвы, числится

пропавшим без вести с октября 1942 года.

Якову было 42 года.



Коротков Андрей Иванович – рядовой.

Родился в 1906 году в Московской области, в д. Борки. Работая по найму, занимался на родине крестьянством. С 1928 по 1930 годы служил в РККА. Воинскую службу проходил в г.Владимире, в составе 1-го радиополка радиотелеграфистом.

В 1930 году принят в сборочный цех завода №203 слесарем. Участник первой заводской пятилетки. Вместе с ним на заводе залившницей и браковщицей трудились жёны его братьев. Был женат, растил троих дочерей, от двух до восьми лет.

На запрос военному комиссару Щербаковского района 17 апреля 1946 года семья получила трагический ответ. Из документов по учёту погибших и пропавших без вести рядового и сержантского состава А.И.Короткова: «... находясь на

фронте, пропал без вести _____, декабрь, 1941 года».

Андрею было 35 лет.



Гулай Алексей Матвеевич – рядовой.

Родился в 1917 году в Белоруссии. С 1938 по 1940 год служил в Москве, в 1-м пехотном полку. После демобилизации устроился на завод вахтёром в ВВО. Был женат.

Последним местом службы А.М.Гулая стал 1138 стрелковый полк, который в составе Западного фронта вёл ожесточенные бои на подступах к Смоленску. В августе 1943 года полк перейдёт к стратегической наступательной операции под кодовым названием «Суворов», целью которой будет разгром левого крыла немецкой группы армии «Центр», по которой Красная Армия наносила главный удар.

Из извещения на имя жены: «В бою за социалистическую Родину, верный воинской присяге, проявив героизм и мужество, был убит 9 марта 1943 года. Похоронен в районе д. Новая Михайловка, Темкинского района Смоленской области. Командир части, майор Губернев».

Алексею было 26 лет.

Хроника событий

Легенда своего времени

60-ые годы в нашей стране связаны с масштабными преобразованиями в промышленности. Новая экономическая реформа предполагала предоставление предприятиям большей самостоятельности в принятии решений по выпуску продукции. Так, Запорожский завод сельскохозяйственных машин приступил к выпуску легкового автомобиля – всем известного «Запорожца». С конвейера нового автозавода в Тольятти сошли первые «Жигули» - легендарная «копейка».

На волне автомобильного бума на Сарapulьском радиозаводе имени Г.К.Орджоникидзе в 1966 году приступили к разработке нового изделия - автомобильно-переносного радиоприёмника. Направление для предприятия было уже знакомо – ещё в 30-е годы на заводе выпускался первый автомобильный радиоприёмник АИ-656 для машин первых лиц страны Советов. Но, как покажет история, именно город на Каме станет родиной знаменитого переносного автомобильного радиоприёмника.

Приказ по Сарapulьскому радиозаводу имени Орджоникидзе от 17 июня 1966 года гласил: «В связи с началом разработки присвоить автомобильно-переносному приёмнику шифр П-118».



Чазов О.А.

Афанасьев И.М.

Началась кропотливая работа по созданию нового изделия. Главным конструктором разработки был назначен О.А. Чазов, его заместителем по электрической части стал А.Г. Подольский, а по конструкторской – А.В.Кучин. В.М. Краснощёков был назначен заместителем по технологической части. Ведущим конструктором разработки стал И.М. Афанасьев, ведущим инженером – В.Ф. Пименов.

2 ноября 1967 года автомобильно-переносной радиоприёмник АПТ-67 (впоследствии «Урал-авто»), был включён в план производства, а его детали и узлы - в основную номенклатуру завода. Уже в марте следующего года началось массовое производство приёмника. Для обеспечения нормального выпуска, повышения ответственности исполнителей и улучшения качества контроля по сборке и регулировке нового изделия распоряжением главного инженера завода И.Л. Лазебника были созданы бригады конструкторов и технологов для

дежурства в сборочном цехе №8, задачами которых являлись выявление и устранение возникающих недостатков. Всего за период с 1968 по 1974 годы было выпущено 427 902 приёмника «Урал-авто».

Самой массовой, превысившей миллионную количественную отметку, стала модель автомобильно-переносного приёмника «Урал-авто-2» на интегральных микросхемах.

Его выпуск начался на предприятии в 1973 году в помещении нового цеха, построенного в 1970 году специально для производства автомобильных радиоприёмников. Освоив его в производстве, заводчане включились в борьбу за присвоение приёмнику Государственного Знака качества.

В данную модель инженерами-конструкторами завода было внесено немало оригинальных схемных решений, ряд из которых был оформлен авторскими свидетельствами. В приёмнике были использованы новейшие материалы и комплектующие, что позволило повысить его надёжность и уменьшить габариты и вес, достичь экономии питания приёмника. Отделом главного технолога были разработаны конструктивно новые приспособления, заменён на более прогрессивные ряд технологических операций. Служба главного метролога провела модернизацию установок для регулировки блоков



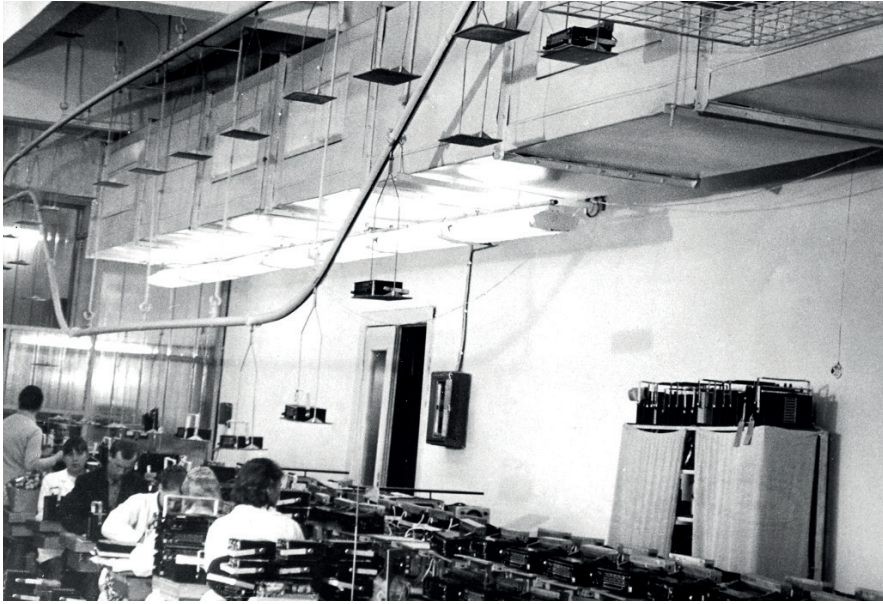
Радиоприёмник «Урал-авто-2»

приёмника и аттестацию рабочих мест. Сборка была максимально механизирована. Все заготовительные, намоточные, сборочно-монтажные, регулировочные и контрольные операции производились на конвейерах, представляющих замкнутую цепь в горизонтальной плоскости с двухсторонним расположением рабочих мест. Механизирована доставка комплектующих – к каждому рабочему месту предусмотрен заход всех конвейеров в два централизованных склада. Регулировка и электроконтроль приёмника производились в индивидуальных экранированных кабинах, после чего приёмники отправлялись на тренировочный конвейер электропрогона. Затем, уже



Сборка приёмника «Урал-авто». 1969 год.

Хроника событий



Подвесной транспортёр для перемещения готовых радиоприёмников на участок упаковки и в склад. 1971 год.

принятые контролем, изделия перемещались на участок упаковки на подвесном транспортёре.

45 лет назад, в феврале 1975 года, на завод пришло долгожданное известие: автомобильно-переносному приёмнику «Урал-авто-2» присвоен Государственный Знак качества. Приёмник стал четвёртым изделием завода, удостоенным столь высокого статуса.

Большой вклад в разработку и освоение в производстве этих изделий внесли специалисты отдела главного конструктора: Н.Л. Коваленко, В.П. Титов, Н.Г. Сапожников, В.А. Смирнова, Н.Ф. Архипова, А.П. Войнов, С.Ю. Тотьмянин, А.Н. Коринной, В.П. Калмыков; начальники сборочного цеха № 14 Н.Ф.Быков и А.Гамбург, начальник производства А.И.Шмыков; регулировщики и монтажницы первых образцов

приёмника В.В.Втюрин, Г.Н.Савинов, А.В.Колбина и Т.В.Казанцева, Н.В.Дьяконова, В.Н.Шадрина, мастера сборочного цеха Л.И.Арапова и Т.В.Муханова и многие другие специалисты радиозавода.

18 мая 1978 года заводчане подвели своеобразный итог в производстве приёмника «Урал-авто-2» - с конвейера сошёл 500-тысячный экземпляр! В следующем году, в ходе подготовки к Олимпиаде-80 по итогам Всесоюзного конкурса, решением Олимпийского комитета завод получит право на выпуск радиоприёмника «Урал-авто-2» с символикой всемирных спортивных игр.

К 27 декабря 1982 года заводом было выпущено 1 128 120 штук приёмников «Урал-авто-2». И это безусловный показатель спроса на него у потребителей. А сколько приходило на завод благодарственных писем!

Вот лишь некоторые из них:

- Уважаемые работники радиозавода! С чувством сердечной благодарности пишу это письмо в ваш адрес за изготовление высококачественного, надёжного, долговечного приёмника «Урал-авто-2», который с 1977г. и до настоящего времени, и в дороге, и на отдыхе, доставляет только удовлетворение своей безотказной работой.

(И.А.Родионов, город Самара, 1999 г.)

- Радиоприёмник «Урал-авто-2», который вы выпускаете, работает очень хорошо и говорит весьма разборчиво и дома, и в автомобиле. Это для меня, глухого, очень важно. Прошу передать мою искреннюю благодарность настройщице т. Красноперову и комплектовщице т. Курочкиной, которые чётко пишут свои фамилии в паспорте приёмника, не боясь нареканий. Вот все бы так...

(В.А. Матвеев, 1989 г.)

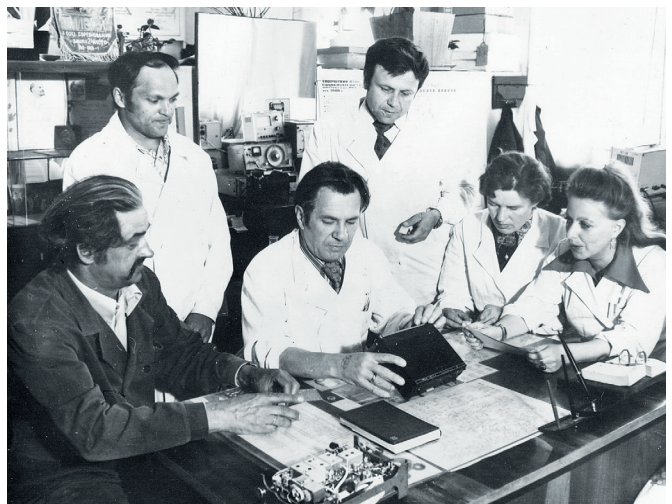
- Вот уже несколько лет являюсь пользователем продукции вашего завода – это радиоприёмники «Урал-авто» и «Урал-авто-2». Отличительной особенностью всех ваших изделий является отличный дизайн, высокое качество сборки, функциональная законченность всех узлов и что особенно приятно – их высокая надёжность во времени, во всех погодных условиях. Большое спасибо.

Эти строки - бесспорная заслуга всего коллектива завода, который внёс огромный вклад в работу над этими изделиями и в очередной раз доказал, что Сарапульский радиозавод - это предприятие, во все времена выпускающее надёжную, долговечную и востребованную продукцию.

Ольга Чепкасова



Упаковка приёмника «Урал-авто-2» с олимпийской символикой. 1980 год.



Специалисты отдела главного конструктора. Обсуждение рабочих моментов. 1981 год

Поздравляем

6 июня 2020 года юбилейный день рождения отметила

Галина Михайловна Лужбина, пошивщик кожгалантерейных изделий СЦ №91



С юбилейной датой со дня рождения Галину Михайловну поздравили заместитель начальника СЦ №91 М.А.Кардаков и председатель профсоюзного комитета СРЗ О.В.Берёзкин. Пожелав здоровья и успехов в работе, делегаты вручили имениннице почётную грамоту администрации города за многолетний добросовестный труд и ценный подарок для тепла и домашнего уюта.

Г.М.Лужбина работает на заводе с 2004 года. В настоящее время в её обязанности входит пошив чехлов и сумок для выпускаемых заводом изделий. Шить ей доверяют самые сложные модели, потому как её работа всегда отличается высоким качеством. Ответственное отношение к своему делу стало основанием для присвоения Галине Михайловне в 2013 году почётного звания «Отличник качества». Мастер участка изготовления кожгалантерейных изделий уверен,

такой специалист, как Галина Михайловна, выполнит порученное задание всегда качественно и в установленные сроки. Её норма выработки составляет 145%.

Галина Михайловна пользуется уважением среди коллег, а по складу характера она очень жизнерадостный и энергичный человек. Активно-спортивная жизнь – её кредо. Она с удовольствием участвует в городских легкоатлетических эстафетах, а также заводских турслетах. Именно она является идейным вдохновителем подготовки команды и в прохождении турполосы. А ещё она очень отзывчивый, светлый человек, говорят коллеги. Всегда придёт на помощь, не откажет даже в малейшей просьбе.

Кроме того, эта хрупкая женщина трижды осуществила самое заветное женское желание – стать мамой. С мужем они вырастили троих сыновей и сегодня, когда все они уже стали взрослыми людьми, можно смело сказать, что вместе они воспитали достойных граждан нашей страны. Один из сыновей Галины Михайловны работает на нашем предприятии. В настоящее время она – счастливая бабушка троих внуков, для которых с удовольствием шьёт, вяжет и прекрасно готовит.

Коллеги по работе от души поздравляют Галину Михайловну с юбилеем и желают крепкого здоровья, неиссякаемого оптимизма, успехов в трудовой деятельности и тепла семейного очага.

Пресс-служба СРЗ

ПрофГид

Интересные факты из истории профсоюза

♦ Прототипом профсоюзов можно считать объединения купцов и ремесленников в товарищества. Купцы объединялись в гильдии, ремесленники в цехи. И происходило это в далёком XII веке. Гильдии и цехи, прежде всего, должны были защищать интересы своих членов. Члены цеха помогали друг другу освоить новые приёмы работы, чтобы все члены цеха работали в равных условиях, вводили определённый режим работы, поддерживали вдов и сирот, безвременно скончавшихся собратьев по профессии, помогали своим инвалидам, устраивали общие праздники и т.д.

♦ Но настоящие профсоюзы стали возникать в Великобритании на рубеже 18-19 веков. 19 век – век экономического, политического и колониального расцвета. Время

промышленной революции, появление наёмного труда, товарно-денежных отношений, где труд становится товаром, имеющим свою цену. Сельская Англия превращается в страну городов. К середине 19 века страна превратилась в промышленную мастерскую мира. Формирование классов промышленников-собственников и работников-пролетариев, противоречия между ними, привели к тому, что появилась необходимость создания объединений, отстаивающих их социально-экономические интересы: продолжительность рабочего дня, условия труда, их безопасность, уровень заработной платы. В Англии первые профсоюзы появились в 1792 году у рабочих хлопкопрядильной промышленности, затем у литейщиков и шахтёров.

**Поздравляем членов профсоюза
с 50, 55, 60 - летием со дня рождения!**

Июнь

Набиева Ялила Адисовича	Отд.78
Лужбину Галину Михайловну	Цех 91
Шавкунову Ларису Александровну	Отд.54
Макшееву Оксану Валентиновну	Цех 29
Хохрякову Галину Евгеньевну	Цех 91

*Желаем вам крепкого здоровья, счастья,
благополучия,*

*только положительных эмоций,
приятных встреч*

и событий в вашей жизни!

*Пусть во всех свершениях вам сопутствует удача,
а каждый день будет щедрым
на прекрасные мгновения!
Добра, мира и гармонии во всем
вам и вашим близким!*

Профком СРЗ

**Примите поздравления,
юбиляры июня !**

С 60-летием	Колчин
Кулемалина	Владимир Яковлевич
Светлана Александровна	С 85-летием
С 65-летием	Атаманова
Теплякова	Маулида Шакировна
Светлана Ивановна	Тошевинова
С 70-летием	Альбина Григорьевна
Беляева Людмила Петровна	С 90-летием
Дубровина	Гисматуллина
Тамара Павловна	Любовь Александровна
Русинова Любовь Викторовна	Дровосек
С 75-летием	Николай Савельевич
Боровских	Килина
Леонид Николаевич	Александра Федоровна
Хейлу	Халлимов
Александра Васильевна	Муллаян Каримович
С 80-летием	
Глухова Галина Владимировна	

Совет ветеранов СРЗ