

Хороший вечер для хороших людей

7

ВЕЧЕРОВ

Ваша

В САРАПУЛЕ

№ 49

16 декабря 2015 г.



ТВ

21 - 27 декабря
2015

**СЕРДЦЕМ МЕХАНО-ГАЛЬВАНИЧЕСКОГО
ЦЕХА НА СРЗ СЧИТАЮТ БЮРО
ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Подробности на стр. 16

СР. 16.12

-7  -9

ЧТ. 17.12

-8  -11

ПТ. 18.12

-10  -14

СБ. 19.12

-11  -14

ВС. 20.12

-9  -12

ПН. 21.12

-8  -11

ВТ. 22.12

-8  -12

ГЛАВА ГОРОДА НА ПРЯМОЙ ЛИНИИ

7 декабря Глава города Сарапула Александр Эссен провел две прямые телефонные линии. Одна прошла в обычном режиме, вторая – с участием руководителей медицинских учреждений, а также председателя Сарапульской городской Думы Сергея Смолякова и заместителя главы по социальной сфере Виктора Шестакова. От граждан города поступило одиннадцать звонков, касающихся здравоохранения. На вопросы, не требующие дополнительной проработки, сразу же были даны ответы, остальным позвонившим в ближайшее время будут даны письменные разъяснения.

ЕСТЬ ВОПРОС ПО ЖКХ?

17 декабря с 10.00 до 13.00 состоится прямая телефонная линия в общественной приемной местного отделения партии «Единая Россия» по вопросам предоставления жилищно-коммунальных услуг населению: проведение капитального ремонта многоквартирных домов по новому законодательству, качество предоставления жилищно-коммунальных услуг населению управляющими компаниями, тарифы на услуги ЖКХ, стоимость жилищно-коммунальных услуг в управляющих компаниях, соответствие тарифам на ЖКУ стоимости услуг ЖКХ в управляющих компаниях.

Вы можете позвонить по тел.: 4-17-62.

НОВОСТИ



ПАМЯТЬ ЖИВА

В год 115-летия Сарапульского радиозавода по инициативе ветеранов предприятия был установлен памятник на месте захоронения супругов Пластовых: Евгения Михайловича, единственного в Сарапуле лауреата Государственной премии СССР (1979 год), бывшего гл. инженера СКБ № 2, и Анжелы Игоревны, долгие годы проработавшей начальником технологического бюро цеха пластмасс, литья и обработки.

В церемонии открытия памятника приняли участие ветераны конструкторского бюро СРЗ: В. С. Агейкин, Г. И. Зорькин, А. К. Андреев, Н. Ф. Кондратьев, Н. Е. Каргашин и В. А. Завгородний.

Родные, друзья и ветераны Сарапульского радиозавода выражают искреннюю благодарность руководству СРЗ и лично председателю Совета директоров А. В. Савельеву, первому заместителю генерального директора С. И. Зорькину, начальнику КТЦ А. С. Батурину и председателю профсоюзной организации завода О. В. Березкину за финансовую поддержку и сохранение памяти о выдающихся людях завода.

Также они от всей души поздравляют весь коллектив родного предприятия с наступающим новым, 2016 годом! Желают стабильной работы, творческого вдохновения, благополучия и крепкого здоровья!

САРАПУЛЬСКИЙ АВТОБУС: ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

1 декабря 2015 года исполнилось 85 лет со дня открытия регулярного движения автобуса в Сарапуле.

По первому автобусному маршруту «Сквер – железнодорожная станция» по бульжной мостовой стали курсировать два автобуса. Следуя по линии, автобусы останавливались только на остановках. Передвигались автобусы по плохо мощеным улицам неторопливо (скорость не превышала 25 км/ч), часто выходили из строя, а зимой движение практически замирало из-за отсутствия качественной резины. Бензин стоил дорого, запчастей к машинам не хватало.

26 мая 1938 года открылось автобусное сообщение по маршруту Сарапул – Ижевск – Сарапул. Движение осуществлялось по старому тракту через Нечкино, Гольяны, Завьялово. Один автобус в течение дня совершал два рейса.

После окончания войны в Сарапуле была организована автотранспортная контора, которая обеспечивала внутригородские грузовые и пассажирские перевозки.

Январь 1958 года стал знаковым для советского транспорта – была отменена старая, еще 20-х годов, и в общем-то логичная система платы за проезд в зависимости от количества остановок. С января 1961-го, после денежной реформы, автобусный билет стал стоить 5 копеек, и стоимость его оставалась неизменной до 1991 года.

Сегодня в Сарапуле пассажирскими перевозками занимаются частные автотранспортные предприятия. Решая вопрос транспортного обслуживания населения города в границах городского округа, администрация города привлекает к автобусным перевозкам субъектов малого предпринимательства, имеющих лицензии на осуществление данного вида деятельности.

В 2015 году пассажирские перевозки осуществляют 9 перевозчиков, обслуживающих 20 городских маршрутов, на которые ежедневно выходит до 90 автобусов. Протяженность городских маршрутов составляет более 455 км.



РАДИОЗАВОД В ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД



ТВОИ ЛЮДИ, ЗАВОД!

Юбилейный 2015 год для радиозавода стал не только периодом испытаний на прочность, но и уверенным движением вперед. При выполнении плана уходящего года особо отличились коллективы механических цехов.

Сердцем механо-гальванического цеха на СРЗ считают бюро инструментального хозяйства. Именно от его слаженной и грамотно поставленной работы зависит стабильный производственный процесс, качество выпускаемых цехом изделий. Заменяв на посту начальника бюро опытного Е. Б. Фоменко, в мае 2015 года этот участок возглавил молодой и перспективный **Д. Ф. Галиахметов**. «Народ у нас подобрался сплоченный, способный выполнять задачи любой сложности, с высоким фактором оперативности. Это люди крепкой закалки, настоящие и надежные. Мне как начинающему руководителю необыкновенно повезло», – говорит о своем коллективе **Денис Фанусович**.

Сегодня здесь в единой команде работают десять высококлассных специалистов, способных принимать по-настоящему нестандартные решения с присущей многим из них инженерной смекалкой и технологическим подходом. Жизнь заставила, а время научило их взаимовыручке. Практически каждый из членов бюро может заменить недостающего специалиста.

Многие годы в бригаде трудятся **Владимир Каракулин**, слесарь-инструментальщик по ремонту инструмента, и **Валерий Маслов**, шлифовщик, способный достигать в своей работе необыкновенно точных результатов. Токарные работы самой высокой сложности выполняет на участке инструментального хозяйства **Ринат Хуснутдинов**. Про транспортировщика **Сергея Унжакова** в цехе говорят, что за качество его работы можно не беспокоиться – он в совершенстве знает всю картотеку штампов. Есть в этом



Сергей Гордеевич Урсегов

дружном коллективе и свой «сын полка». Менее года работает в бюро инструментального хозяйства молодой фрезеровщик **Константин Бронников**. Он еще только постигает азы профессии, и сегодня каждый член бригады готов подставить ему свое надежное мужское плечо.

ЗОЛОТОЙ ЧЕЛОВЕК

Более 28 лет работая на СРЗ, **Сергей Гордеевич Урсегов** прошел большую производственную школу. Свою трудовую деятельность на предприятии начал с наладчика станков. Получив профессию офицера мотострелковых войск и огромный запас знаний по авто- и телемеханике, радио- и электротехнике, а также по информатике, **Сергей Гордеевич** одним из первых на СРЗ осваивал станки с ЧПУ. Работал в Энергомеханическом управлении СРЗ, а с 2001 года – слесарем-инструментальщиком ОАО «СРЗ – Механика и Гальваника». После реорганизации предприятия, в 2002 году, был переведен в ОАО «Сарапульский радиозавод».

Сегодня это высококлассный специалист, до тонкости изучивший все секреты своей профессии. «Сергей Гордеевич – золотой человек, настоящий производственник, технически грамотный, дисциплинированный и добросовестный работник,

отличающийся высокой исполнительской дисциплиной и оперативностью в принятии решений», – с гордостью говорит о нем начальник механо-гальванического цеха **А. В. Садыкин**. При изготовлении и конструировании технологической оснастки **Сергей Гордеевич** проявляет поистине изобретательскую смекалку и находчивость. Задания по обслуживанию и ремонту специального инструмента выполняет грамотно, инициативно и в кратчайшие сроки. **Сергей Гордеевич** – тот специалист, которому смело можно доверить производство, сборку и доводку особо точных и сложных приспособлений и инструментов. Он всегда активно участвует во внедрении новых изделий, в испытаниях нового инструмента и современного оборудования. Ответственность и профессионализм, инициативность, творческий подход к решению любых вопросов, принципиальность, настойчивость в достижении поставленной цели являются залогом его успеха в работе. За высокие показатели в труде и мастерство **С. Г. Урсегов** неоднократно поощрялся администрацией и профсоюзным комитетом СРЗ. В связи со 115-й годовщиной ОАО «СРЗ» был награжден Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли Удмуртской Республики.

Сегодня городской Центр детского творчества в буквальном смысле является местом развития и формирования творческих инициатив юных сарапульцев. Это та базовая основа, которая позволяет каждому из них определиться в своей будущей профессии и получить необходимые навыки для жизни.

Центр детского творчества – это единственное в Сарапуле детское учреждение, где используют дополнительные общеобразовательные программы именно технической направленности, где теоретические знания по физике и химии школьники реализуют на практике. В настоящее время здесь обучается свыше 1060 учащихся, среди которых немало детей работников СРЗ – возможно, тех кто в будущем свяжет свою жизнь с одним из ведущих предприятий оборонного комплекса России.

ИЗ ИСТОРИИ

Сарапульский радиозавод и Центр детского технического творчества дружат давно. Созданная в далеком 1936 году детская станция уже имела в своем составе кружки «Юный токарь», «Столярный» и «Радиолубительский». В послевоенные годы руководителями его тематических блоков были молодые специалисты завода, которые, не жалея собственного времени, погружали юных пионеров в таинственный мир радио. В сложный перестроечный период



90-х годов коллектив предприятия помогал станции оборудованием, инструментом, выделял необходимые для работы олово и канифоль.

Добрая половина специалистов СРЗ прошла путь самоопределения и сделала выбор своей будущей профессии, посещая в детстве разнообразные кружки и секции Станции юных техников. Среди них имена начальника КТЦ – глав-

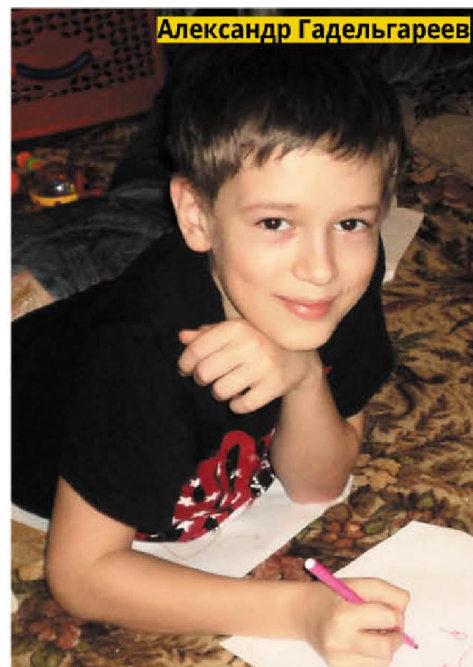
ПУТЬ К ПРОФЕССИИ

ного конструктора А. С. Батурина, начальника отдела материального обеспечения Н. Г. Глухова, молодого инженера конструкторского бюро Алексея Баранова и многих других.

Сегодня учениками ЦД(Ю)ТТ стало новое поколение наших ребят. Каждую субботу спешат сюда на встречу с увлекательным миром конструирования самые маленькие из них: семилетняя Кира (папа – В. Д. Зайцев, отдел гл. технолога), шестилетние Роман (мама – Л. З. Нияматова, отдел материально-технического обеспечения) и Полина (мама – Н. В. Глухова, экономист отдела организации труда и заработной платы). Наиболее популярными у детей радиозаводчан являются объединения «Азбука видеотворчества», «Информационные технологии» и, конечно, «Моделист-конструктор». Самая многочисленная возрастная категория – от 8 до 10 лет – с увлечением собирает здесь свои первые моторы и ремонтирует любимые машинки.

3D-МАСТЕР

Это совершенно новое направление в работе ЦД(Ю)ТТ уже успело зарекомендовать себя на высоком уровне. 9 декабря на международной ярмарке социально-педагогических инноваций проект центра «Школа современных технологий. Создание 3D-принтера» был удо-



стоен диплома первой степени. Специалисты центра во главе с его директором Р. А. Нысировой не просто создали, но и успешно внедряют в образовательный процесс новое изделие. С помощью собранного своими руками 3D-принтера учащиеся центра мечтают создать самые настоящие модели автомобилей, а в будущем и самолетов.

В сборке первого в Сарапуле самодельного 3D-принтера принимал участие одиннадцатилетний Александр Гадельгареев. В кружках ЦД(Ю)ТТ он занимается уже не первый год. Несколько лет назад его привела сюда мама – А. А. Ускова, инженер отдела управления производством СРЗ. Как говорит сама Анастасия Александровна, это было самостоятельное решение сына. Будучи еще первоклассником, Александр начинал работать в кружке «Юный дизайнер», создавая замысловатые поделки из бумаги, картона, природного материала. Сегодня он уже участник большого проекта, направленного на развитие современных технологий. Про таких, как Александр Гадельгареев, директор ЦД(Ю)ТТ Рамзия Альтафова говорит: «Это наш ребенок!» И кто знает, какую профессию в будущем выберет юный Саша, но его мама уверена: ее сын будет хорошим и грамотным специалистом.